



MOTORES MARÍTIMOS PARA EMBARCAÇÕES DE LAZER

A MWM Motores e Geradores, tradicional fabricante de motores diesel presente no Brasil desde 1953, apresenta a sua nova linha de propulsão marítima para embarcações de lazer.

São motores em linha de 4 e 6 cilindros, com potências que vão de 250hp a 500hp.

Tecnologia nacional que se destaca pela alta performance aliada a confiabilidade, robustez e baixo custo operacional.

Além disso, nossos produtos contam com o suporte de mais de 650 pontos de assistência técnica e distribuição de peças em todo o Brasil.

MWM Motores e Geradores, a melhor solução para sua embarcação.



***Desfrute seus
momentos a bordo
com os motores
MWM***

Solução Completa	4
Sistema de Arrefecimento	5
Serviços	6
Garantia Premium	6
Benefícios ao Cliente	8
Operação de Lazer	8
Motor 4.8 - Características Técnicas	10
Motor 7.2 - Características Técnicas	12
Propulsão Integrada	14
Motores de Popa	16
Tecnologia rumo ao futuro	18

Solução completa



Sistema de arrefecimento

TROCADORES DE CALOR

- Equipados com anodos de sacrifício para controle de corrosão
- Fácil acesso para manutenção: tampas removíveis para limpeza
- Materiais especiais para ambientes marinhos severos - cobre/níquel 70/30
- Equipados com respiro e dreno (versão Sea Water Jacket)

TANQUE DE EXPANSÃO

- Alta capacidade volumétrica
- Opção com visor de nível em ambos os lados

TURBOCOMPRESSOR

- Carcaça da turbina arrefecida
- Equipado com respiro e dreno

FILTRO DE AR

- Alta capacidade de redução de ruído específico do turbocompressor
- Filtro lavável com recirculação de gases de blowby

BOMBA DE ÁGUA BRUTA

- Bomba de bronze DZR
- Conexões e tampas de aço inox e removíveis
- Acionamento por engrenagem e de fácil manutenção



Serviços

A MWM garante atendimento com qualidade e comodidade aos seus clientes. São mais de 650 pontos de serviços e peças de reposição no Brasil, assegurando disponibilidade de peças e mão de obra para manutenções com o melhor custo do mercado.

Garantia Premium

A MWM oferece aos seus clientes 36 meses de garantia total a partir da data de comissionamento da embarcação, com adicional de 24 meses para os componentes do motor básico, uma vez cumprido o plano de manutenção com utilização de peças genuínas MWM.

Benefícios ao cliente

- Baixo custo de manutenção
- Maior durabilidade do mercado
- Baixo consumo de combustível
- Disponibilidade de peças de reposição
- Ampla rede de assistência técnica
- Desenvolvimento e produção no Brasil
- Conceitos de manufatura 4.0
- Materiais de alta qualidade
- Fornecedores de alta tecnologia
- Garantia diferenciada



Operação padrão para aplicações de lazer

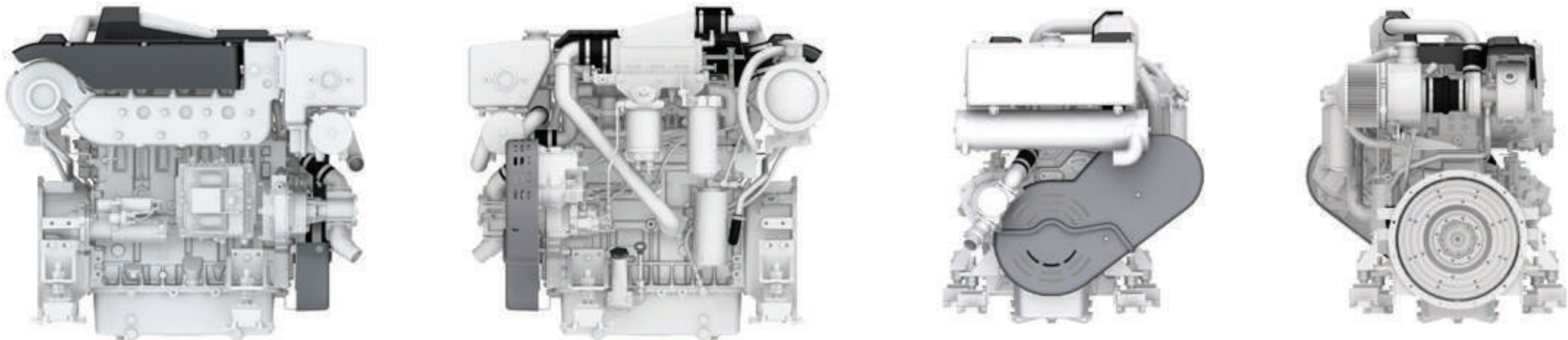
Características

- Operação anual em horas: ≤ 1.000
- Percentual do tempo de operação em plena carga: $\leq 20\%$
- Carga média: $\leq 50\%$

Tipos de aplicação

- Embarcações de lazer
- lates
- Pesca esportiva

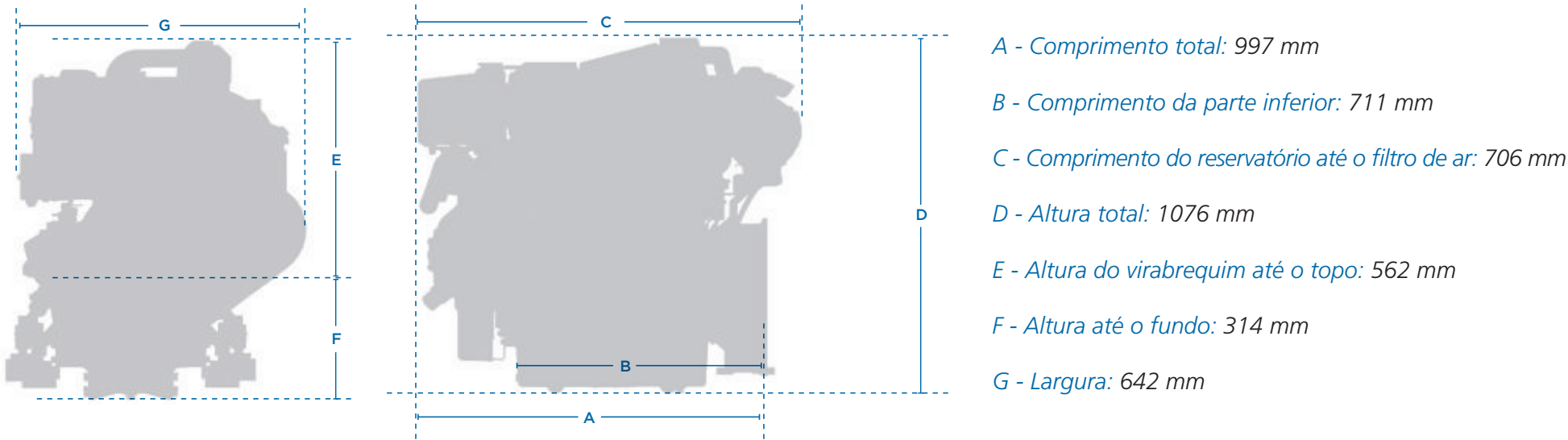


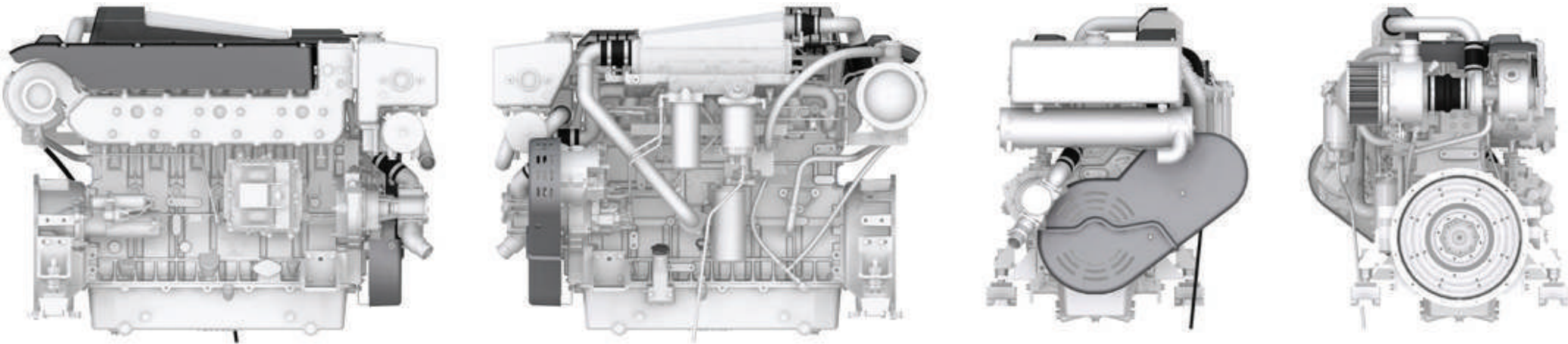


Características técnicas

- Configuração: 4 cilindros em linha
 - Modo de operação: motor diesel 4 tempos refrigerado a água
 - Alimentação: turbocompressor e aftercooler
 - Configuração de válvulas: 4 válvulas por cilindro crossflow
- Sistema de injeção: common rail, tubos de combustível (alta e baixa pressão) de material metálico com tratamento superficial, reduzindo-se os riscos de vazamento e contaminação de combustível
 - Sistema de lubrificação: bomba de óleo acionada por engrenagem, trocador de calor e filtro, com cárter de alumínio para o segmento marítimo com intervalo de troca de óleo de 500 horas ou 1 ano
- Sistema de arrefecimento: trocador de calor de alta resistência à corrosão com bomba de água salgada externa acionada por engrenagens
 - Controle do motor: ECU (Electronic Control Unit) com monitoramento e diagnose
 - Sistema elétrico: 12V ou 24V
 - Reduzidos níveis de ruído e vibração

Motores MWM Marine Light Duty			
Modelo	4.12 TCE	4.12 TCE	4.12 TCE
Cilindrada	4.8 litros	4.8 litros	4.8 litros
Configuração	4 cilindros	4 cilindros	4 cilindros
Potência (hp)	250 @ 2600 rpm	300 @ 2600 rpm	350 @ 2600 rpm
Potência (kW)	186 @ 2600 rpm	224 @ 2600 rpm	261 @ 2600 rpm
Torque (Nm)	724 @ 1800 rpm	867 @ 1800 rpm	1040 @ 1800 rpm



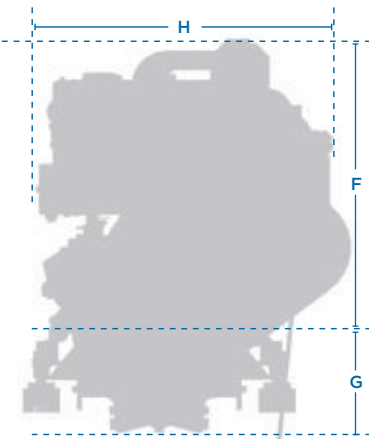


Características técnicas

- Configuração: 6 cilindros em linha
- Modo de operação: motor diesel 4 tempos refrigerado a água
- Alimentação: turbocompressor e aftercooler
- Configuração de válvulas: 4 válvulas por cilindro crossflow
- Sistema de injeção: common rail, tubos de combustível (alta e baixa pressão) de material metálico com tratamento superficial, reduzindo-se os riscos de vazamento e contaminação de combustível
- Sistema de lubrificação: bomba de óleo acionada por engrenagem, trocador de calor e filtro, com cárter de alumínio para o segmento marítimo com intervalo de troca de óleo de 500 horas ou 1 ano
- Sistema de arrefecimento: trocador de calor de alta resistência à corrosão com bomba de água salgada externa acionada por engrenagens
- Controle do motor: ECU (Electronic Control Unit) com monitoramento e diagnose
- Sistema elétrico: 12V ou 24V
- Reduzidos níveis de ruído e vibração

Motores MWM Marine Light Duty

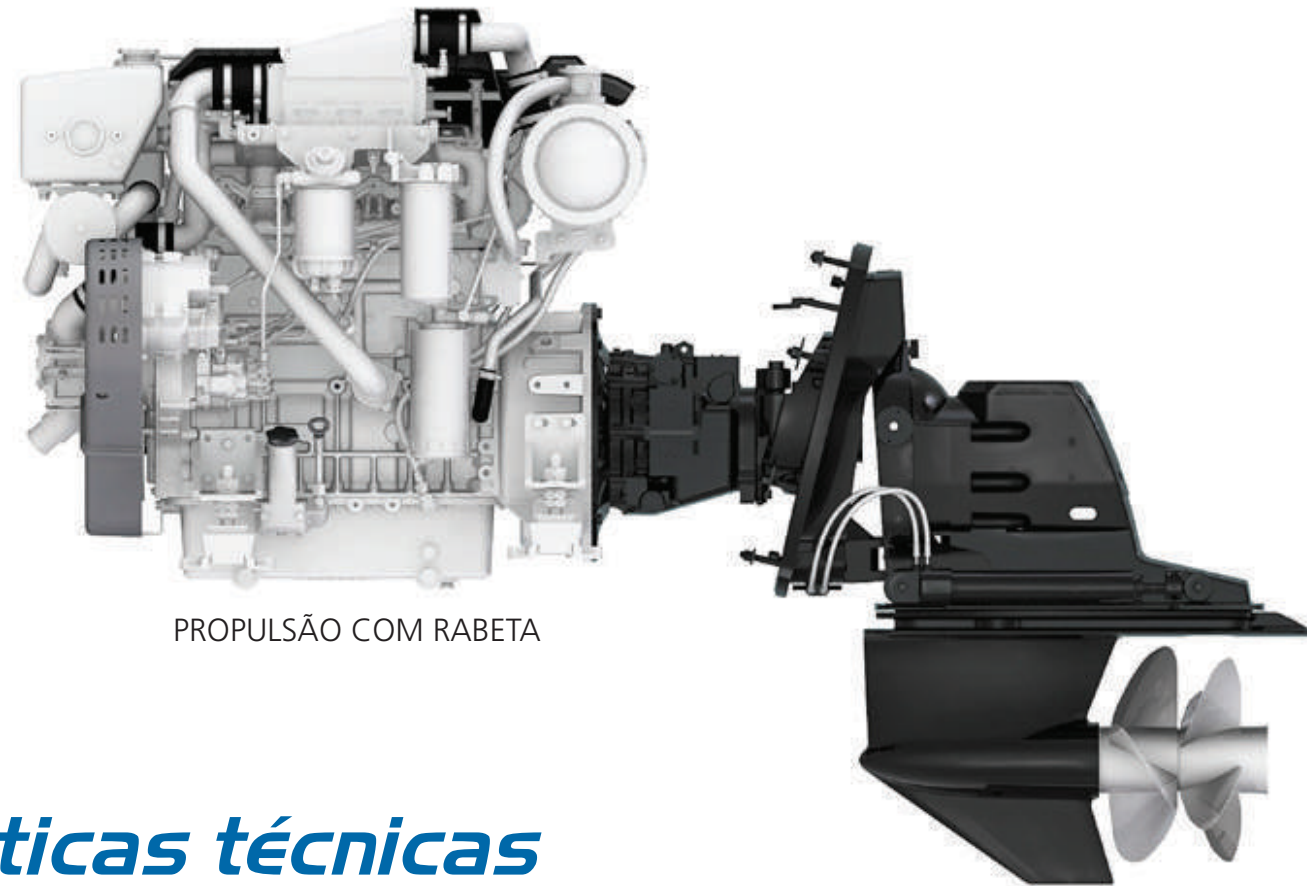
Modelo	6.12 TCE	6.12 TCE	6.12 TCE
Cilindrada	7.2 litros	7.2 litros	7.2 litros
Configuração	6 cilindros	6 cilindros	6 cilindros
Potência (hp)	400 @ 2600 rpm	450 @ 2600 rpm	500 @ 2600 rpm
Potência (kW)	298 @ 2600 rpm	336 @ 2600 rpm	373 @ 2600 rpm
Torque (Nm)	1150 @ 1800 rpm	1300 @ 1800 rpm	1650 @ 1800 rpm



- A - Comprimento total: 1253 mm
- B - Comprimento da parte inferior: 963 mm
- C - Comprimento do reservatório até o filtro de ar: 1350 mm
- D - Altura total: 1076 mm
- E - Vertical da linha de centro do virabrequim à linha da rabeta: 160 mm
- F - Altura do virabrequim até o topo: 750 mm
- G - Altura até o fundo: 326 mm
- H - Largura: 696 mm

PROPULSÃO INTEGRADA

RABETA



PROPULSÃO COM RABETA

Características técnicas

- Projetado para lazer e trabalho
- Disponível com hélice simples e dupla
- Grande economia de combustível
- Engrenagens e mancais reforçados
- Tempo de intervalo de serviço estendido
- Fácil manutenção, todas as peças podem ser trocadas
- Sistema de resfriamento contínuo do óleo
- Sistema de transmissão externa com controle eletrônico (opcional por cabos)
- 20% mais eficiente que sistemas do tipo pé de galinha e jato
- Disponível para 4 e 6cil, em toda a faixa de potência

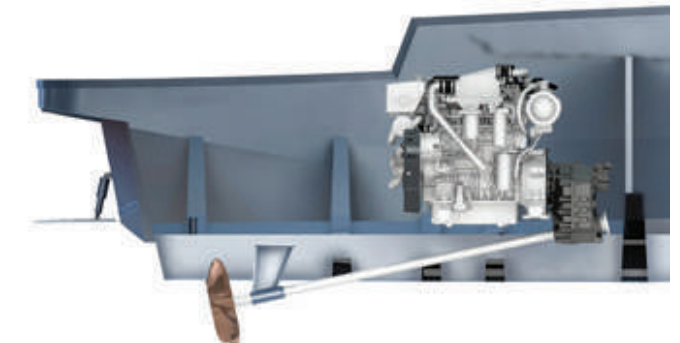
REVERSORES



TRANSMISSÃO ANGULAR



TRANSMISSÃO V-DRIVE



PROPULSÃO V-DRIVE

Características técnicas

- Reversor redutor com atuação hidráulica multidiscos
- Aplicável em embarcações bimotor
- Engate hidráulico suave e confiável, com interface elétrica ou mecânica
- Carcaça de alumínio robusta, resistente à água salgada
- Design robusto para aplicação em regime contínuo de trabalho
- Facilidade de instalação e manutenção
- Grande gama de produtos disponíveis
- Possibilidade de tomada de força adicional

MOTORES DE POPA



Linha 150hp – 200hp
Motores Diesel 2.0L -
L4 (versão 125hp sob
consulta)

Controle de baixa velocidade
Baixo consumo de combustível
Baixos níveis de emissões

Operação em Fly
Baixo arrasto

Mesma instalação de um modelo a gasolina



Linha 300hp
Motor Diesel 3.0L – L6

Torque na saída do motor
superior a 500Nm @1000rpm
Torque máximo na saída do
motor de 680Nm @1750rpm
Torque máximo no hélice de
945Nm

Redução de NOx superior a 70%
Redução de CO2 superior a 35%
Redução de CO superior a 99%
Redução de combustível de até
42% se comparado ao motor
similar a gasolina



TECNOLOGIA RUMO AO FUTURO



O motor OXE Diesel é fabricado para clientes exigentes. Para aqueles que recusam meio-termo. Para aqueles em jornada para além do horizonte. Para aqueles que exigem confiabilidade, força e controle, em todos os momentos.

CONFIABILIDADE, FORÇA E CONTROLE.



MWM

UMA EMPRESA  TUPY

mwm.com.br

